

[Accueil](#) » [Monde](#) » Texte complet

Le samedi 29 juillet 2006


[Agrandir l'image](#)

Près de 15 000 tonnes de mazout d'un réservoir bombardé au Liban se sont déversées dans la Méditerranée. Entre 8000 et 10 000 tonnes se seraient déposées sur les côtes libanaises, alors que 5000 autres se seraient répandues en mer.  
Photo AFP

## La Méditerranée menacée par une catastrophe écologique

**Sammy Ketz**

 Agence France-Presse  
Beyrouth

La Méditerranée est menacée par la plus grande catastrophe écologique de son histoire, a assuré un ministre libanais, à la suite du déversement dans la mer de près de 15 000 tonnes de mazout d'un réservoir bombardé au Liban il y a deux semaines par l'armée israélienne.

«Près de 15 000 tonnes de fioul se sont déversées dans la mer et c'est incontestablement la plus grande catastrophe écologique qu'a connue la Méditerranée», a assuré samedi à l'AFP M. Yacoub Sarraf.

Selon lui, entre 8000 et 10 000 tonnes se sont déposées sur les côtes libanaises, alors que 5000 autres se sont répandues en mer. Et il faudra des mois et des dizaines de millions de dollars pour nettoyer la côte, après le retour au calme.

Une association de défense de l'environnement au Liban, «Green Line» --»La Ligne Verte«--, a également mis en garde contre «la pire crise écologique de l'histoire libanaise», ajoutant que les autorités ne peuvent y faire face sans une aide extérieure.

«Les attaques israéliennes sur le Liban non seulement tuent des civils et détruisent les infrastructures mais elles ravagent également l'environnement», a affirmé un communiqué de «La Ligne verte».

La marée noire touche aujourd'hui le tiers de la côte libanaise, soit 70 sur 220 km. Les galettes de pétrole ont atteint la rive entre Jiyé, à quelque 25 km au sud de la capitale, et Beyrouth, et entre Tabarja à Chekka, au nord, et les plages et les rochers sont maculés de mazout. Le port historique et touristique de Byblos, à 40 km au nord de Beyrouth, est pris dans une gangue noire et gluante, qui a tué poissons et crustacés.

Les cinq réservoirs de la centrale électrique de Jiyé ont été bombardés à deux reprises: les 14 et 15 juillet. A l'heure actuelle, la fuite a cessé dans un réservoir mais un autre, contenant 25 000 tonnes de mazout, est toujours en feu et risque d'exploser. Les citernes se trouvent à 25 mètres seulement de la mer.

«Jusqu'à présent, les grands accidents écologiques ont eu lieu dans les océans et c'est la première fois qu'une marée noire se produit dans une mer fermée. Il ne faut pas se faire d'illusions, elle risque d'avoir des conséquences terribles non seulement sur le Liban mais sur tous les pays de la Méditerranée orientale», a assuré le ministre.

### NOUVELLES LES PLUS LUES

[Dernier jour](#)
[Dernière semaine](#)

### LIRE AUSSI

[Euro-2006 - Le palmarès](#)
[Pour les déplacés chiites libanais, rentrer chez soi est un devoir](#)
[L'Inde suspend ses opérations anti-rébellion dans l'Assam pendant 10 jours](#)
[Championnats d'Afrique - 5e et dernière journée: principaux résultats](#)
[Deux semaines depuis l'annonce des problèmes de santé de Castro](#)

### RECHERCHE


[Archives payantes](#) - [Recherche par date](#)




[Imprimez](#)

[Envoyer à un ami](#)

Selon lui, le nettoyage des côtes libanaises --qui ne peut commencer qu'après l'arrêt des bombardements-- devrait coûter entre 45 et 50 millions de dollars et pourrait être terminé d'ici l'été prochain.

«Si rien n'est fait, non seulement un autre tiers sera touché car les courants vont vers le nord, mais également Chypre, la Syrie, la Turquie et la Grèce et même Israël», a certifié le ministre. «La faune et l'écosystème de la Méditerranée risque de pâtir durement et certaines espèces sont menacées de disparition», s'est alarmé M. Sarraf.

Le ministre a indiqué qu'en raison du blocus maritime israélien, il était impossible d'envoyer des équipes en mer pour lutter contre ce fléau. «J'ai lancé un appel à la Grande-Bretagne, l'Italie, l'Espagne, les États-Unis, tous les pays qui ont subi déjà une marée noire, pour leur demander une assistance technique car nous ne pouvons pas agir tout seul», a-t-il confié.

Le Koweït a envoyé 40 tonnes de matériel permettant de coaguler le pétrole et des tapis qui absorbent les produits pétroliers.

L'Union européenne a annoncé vendredi qu'elle allait envoyer du matériel spécialisé et des experts.

Outre la marée noire, a souligné M. Sarraf, l'incendie des réservoirs de Jiyé a entraîné une pollution atmosphérique qui a atteint depuis vendredi Beyrouth. «Aujourd'hui, le nuage toxique s'étend sur 30 km», a-t-il assuré.

« [Retour](#) » [Haut](#)

---

[Accueil](#) :: [Actualités](#) :: [Monde](#) :: [Arts & Spectacles](#) :: [Sports](#) :: [Lapresseaffaires.com](#) :: [Technaute.com](#) :: [Insolite](#) :: [Photos](#)  
[Montoit.ca](#) :: [Monvolant.ca](#) :: [Actuel](#) :: [Santé](#) :: [Cinéma](#) :: [Voyages](#) :: [Sciences](#) :: [Opinions](#) :: [Blogues](#) :: [Rencontres](#) :: [Plan du site](#)

---

[Abonnez-vous à l'Info Courriel Cyberpresse](#) :: [Modifiez votre profil](#) :: [Foire aux questions](#)

[Cyberpresse en page d'accueil](#) :: [Politique de confidentialité](#) :: [Annoncez sur Cyberpresse](#) :: [Contactez-nous](#)



Copyright © 2000-2006 Cyberpresse Inc., une filiale de Gesca. Tous droits réservés.  
Ce site a été optimisé pour les fureteurs Microsoft Internet Explorer, version 5.0 et ultérieures, Netscape, version 7.0 et ultérieures, Mozilla, version 1.3 et ultérieures et Firefox, version 1.0 et ultérieures.